



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

## Специальность

**« Наземные транспортно-технологические средства »**

*специализация*

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
средства и оборудование»

[WWW.SAMGUPS.RU](http://WWW.SAMGUPS.RU)

## Краткие характеристики



- Хочется узнать, зачем нужно подбивать шпалы?
- Как проводят укладку железнодорожного пути?
- Зачем нужно очищать щебень?
- Почему машины не могут работать хотя бы лет сто?
- Что делать человеку, если строительной машиной будет управлять искусственный интеллект?



## Описание направления

Абсолютно все современное строительство ведется с применением средств механизации. Строительные машины поднимают грузы, роют тоннели, забивают сваи. Железнодорожное строительство тоже проводится с применением железнодорожных строительных машин.

С помощью специализированных машин, укладываемых рельсоопалубочную решётку, осуществляют уплотнение и стабилизацию железнодорожного пути.

Изучению принципов работы, конструкции и устройств именно этих строительных машин и посвящаются занятия. Кроме этого, студенты приобретают знания, умения и навыки в области проектирования строительных машин, организации производства техники, организации эксплуатации строительной техники.



# Краткие характеристики



При обучении на профиле «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» можно получить ответы не только на эти вопросы, но и узнать всё:

*об особенностях современных железнодорожных путевых машин;  
об особенностях современных подъемных кранов и способах  
крепления грузов на подъемных механизмах;*

*о том, как правильно организовывать эксплуатацию и ремонт  
железнодорожных путевых машин*

**... а также научиться:**

\*выполнять проекты сложных технических систем железнодорожных  
строительных машин;

\*организовывать правильную эксплуатацию и ремонт железнодорожных  
путевых машин в условиях непрерывности перевозок;

\*организовывать правильную эксплуатацию и ремонт грузоподъемного  
оборудования в том числе кранов на железнодорожном ходу.

## Краткие характеристики

- Уровень образования - специалитет
- 5 лет – срок обучения по очной форме
- 5,5 лет – срок обучения по заочной форме
- Первый выпуск – 2009 год
- Количество выпускников – более 300

## Основные базовые дисциплины

- ✓ Высшая математика
- ✓ Физика
- ✓ Начертательная геометрия
- ✓ Инженерная и компьютерная графика
- ✓ Электротехника
- ✓ Термодинамика и теплопередача
- ✓ Теоретическая механика
- ✓ Материаловедение

## Основные профильные дисциплины:

- ✓ Энергетические установки
- ✓ Грузоподъемные машины
- ✓ Строительные дорожные машины
- ✓ Путьевые машины
- ✓ Комплексная механизация путевых работ
- ✓ Техническое диагностирование путевых машин
- ✓ Эксплуатация строительных дорожных машин
- ✓ Технология производства путевых машин

## Кадровое обеспечение



По состоянию на 2020 год подготовку по специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» ведут высококвалифицированные сотрудники, значительная часть которых имеет ученую степень и звание.

Руководство дипломным проектированием осуществляется как преподавателями СамГУПС, так и привлекаемыми с производства специалистами-практиками по актуальным темам. Результаты лучших дипломных проектов внедряются в региональный дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин.



## Описание направления

Выпускники СамГУПС по специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» **знают:**

➤нормативные и технические требования к работе устройств и объектов путевой техники;

➤принципы проектирования и изготовления узлов и агрегатов строительных дорожных машин;

➤правила и особенности технической эксплуатации и ремонта строительных дорожных машин;

➤современные методы контроля и поиска неисправностей в строительных дорожных машинах;

➤перспективные пути развития средств механизации строительства железнодорожных путей;



## Описание направления

Выпускники СамГУПС по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» **владеют:**

↳ навыками исследовательской работы;

↳ методами расчета, проектирования и конструирования механического оборудования и систем путевой техники;

↳ способностью к монтажу, регулировке и наладке элементов оборудования путевых машин;

↳ методами оценки технического состояния оборудования строительных дорожных машин с использованием средств контроля;

↳ способностью согласовывать действия группы исполнителей в процессе обслуживания и ремонта,

## Выпускники

После окончания обучения молодые специалисты находят работу на предприятиях специализирующихся на эксплуатации и ремонте строительных машин по всей стране и могут работать в производственных цехах, технических отделах, транспортных предприятий, а также – в конструкторских и технологических отделах проектных институтов и бюро.

Процент трудоустройства по данным государственного портала [Мониторинга трудоустройства выпускников](#) составил: в 2018 г. – 87%, в 2019 г. – 94%.

Есть возможность целевого обучения с гарантированным трудоустройством на предприятиях железнодорожного транспорта.



## Достижения



Наши студенты принимают активное участие в ежегодной Самарской областной студенческой научной конференции «Вузы Самарской области», в Молодежном научном форуме «Дни молодежной науки», являются призерами студенческого конкурса в номинации «Лучший проект» в «Программе развития общественного транспорта», организованного Международной организацией общественного транспорта и Государственным университетом управления (г. Москва), участвуют в конкурсах профессионального мастерства, работают в студенческих отрядах





САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Делайте правильный выбор –  
выбирайте СамГУПС!

Приемная комиссия СамГУПС:

[prkom@samgups.ru](mailto:prkom@samgups.ru)

(846) 255-68-75

8-800-775-23-25



[@samgups\\_official](https://www.instagram.com/samgups_official)



[vk.com/samgups\\_official](https://vk.com/samgups_official)

[WWW.SAMGUPS.RU](http://WWW.SAMGUPS.RU)